

AVTO-DOM

AVTO-DOM

revija za kamping, karavaning in potepanja

4,90 €

ISSN 1854-2700
9 771581 681803

številka 131, maj 2015



TEST
Robeta Mobil Klasik



NASVETI:
**Družinsko
potepanje**



NA POTI: **Irska**

**Predstavitev: Hymer Lady Camper Intervju: Vojc In Berni Aktivno: Reka Soča
Bilo je nekoč: Volkswagen T1 Domači logji: Kočevska Skok čez plot: Rovinj**



Na naslovnici:
Robeta Mobil Klasik

Avto-Dom
Številka 131
maj 2015

AVTO-DOM

Mesečna revija za kamping, karavaning in prosti čas.
Revija izide 11-krat letno.
Letna naročnina znaša 49 EUR, za tujino pa 69 EUR.
Zgornje cene vključujejo 9,5 % DDV (ZDDV-URL RS 106/01).

odgovorni urednik

Rok Vizovišek, rok.vizovisek@zalozba-avtodom.si

urednica turističnih vsebin

Maša Strušnik, masa.strusnik@zalozba-avtodom.si

sodelavci in gostujoča peresa:

Anka Bogataj, Zare Grilc, Mitja Grom, Klemen Hren, Tjaša Janovljak, Jure Jeromen, Miha Jezovšek, Bine Hodalič, Matej Ogorevc, Irena Kočevar, Matevž Korošec, Maša Strušnik, Ervin Lemark, Rafael Mam, Dušan Matičič, Andrej Sedej, Tina Vizovišek, Franci Zakrajšek, Matej Zalar, Boris Žakelj, poročevalci CCS (Breda Kranjc, Irena Sedej in drugi)

oblikovanje in prelom

Aiko - agencija idej in kreativnega oblikovanja

tisk in naklada

Schwarz print d.o.o., 3000 izvodov

distribucija

Založba Avtodom d.o.o. in Delo prodaja d.d.

izdajatelj / publisher

Založba Avtodom d.o.o.
Gerbičeva 110, 1000 Ljubljana
T: +386 (0)59 1999 00
F: +386 (0)59 1999 01
GSM: +386 (0)40 868 101
info@zalozba-avtodom.si
www.zalozba-avtodom.si
ID DDV: SI 83017461
Matična številka: 6061974000
Banka Koper SI56 1010 00050239 981

naročniška služba in trženje

Tina Vizovišek
T: +386 (0)59 1999 00 (med 10:00 in 14:00)
GSM: +386 (0)40 868 101
info@zalozba-avtodom.si

direktor

Rok Vizovišek

zalozba
AVTODOM



Rok Vizovišek
odgovorni urednik

Frajerji? Niti ne ...

Ko smo imeli na supertestu Carthaga C-Compactline I 138, me je več ljudi potrepalo po rami, ker je imelo vozilo nemške registrske oznake. Vse v smislu, ja, brez veze je dajati državi toliko davka, če imaš možnost vozilo registrirati v tujini. In prihraniti pri davščinah. Sam pa razmišljam ravno v nasprotni smeri. Ljudje, ki vozijo pregrešno draga vozila, mimogrede, ste videli koliko prestižnih avtomobilov v Sloveniji se vozi s češkimi in slovaškimi tablicami, zame niso heroji. So ljudje, zaradi katerih ta država ne more funkcionirati pravilno, so ljudje, ki koristijo vso infrastrukturo, ki jo »normalni« državljan plača ob podaljšanju registracije vozila, a denar raje nosijo drugam. Miselnost, ki je meni osebno tuja. Naša država še ni stara 25 let, pa smo jo v teh letih finančno izčrpali. Uničili. Še huje, mnogi so ji obrnili hrbet, denar »odpeljali« v davčne oaze, revico pa pustili hirati. To je tako, kot da bi lastni materi zabolli nož v hrbet. In se zraven imeli še za frajerja! A pravi frajer je danes tisti, ki ima vse »poštmano«, ki se zaveda, da je treba za to, da lahko živiš tu, tudi kaj žrtvovati. Pa naj bosta to zloglasni kratici DDV in DMV, ali kaj drugega. Slovenija je še vedno najlepši kotiček tega planeta in prav je, da se tega zavedamo!

V tokratni številki revije Avto-Dom smo se dotaknili Kočevske, skrivnostne pokrajine na jugu države, kjer leži največja slovenska občina (po površini, da ne bo pomote). Tu si ljudje okolje delijo z medvedom in tu je pokrajina ponekod še nedotaknjena. Kako lepa je Slovenija se zavemo šele ob obisku tujih dežel. Irska, ki sta jo še zadnjič skupaj obiskala Mateja in Cveto, je prečudovita. Zelena. A taka je tudi Slovenija. In v čem se Piran razlikuje od Rovinja? Najbrž samo v miselnosti prebivalcev – mi pač nismo zmožni doumeti, da živimo v najlepši državi na svetu ...

Uživajte prihajajoče tople dni! Srečno.



VČASIH IGRAČA, DANES PREVOZNO SREDSTVO

Ko se na potepu končno ustalimo, pa naj bo to v kampu, kjer smo našo počitniško prikolico postavili v prvo vrsto, ali pa na postajališču za avtodome, nam vedno pride prav dodatno prevozno sredstvo, s katerim se lahko zapeljemo do trgovine, plaže ali pa v mesto na pijačo. Veliko vas s seboj vozi skuter, spet drugi kolesa, lahko pa vam kot »dinghy« (angleški navtični izraz za pomožni čolniček) služi tudi skiro.

KRATKA ZGODOVINA SKIROJEV

Skiro ni nekaj novega, saj sega začetek skirojev že dolgo nazaj. Lahko bi veljal celo za prednika kolesa, saj so bili prvi bicikli nekakšni poganjalčki, na katerih so se »jezdenci« poganjali z nogami. V naši mladosti so bili skiroji leseni in primerni le za male otroke. Otroci smo imeli te lesene skiroje bolj za igro in vožnjo po dvoriščih in igriščih, kot pa za kaj resnejšega. Da bi z njimi izvajali trike je bilo nemogoče.

Po tistem ni bilo skirojev nikjer več videti, ne v trgovini ne otroka na skiroju. Zadnja leta je spet napočil čas skirojev. Lahko bi rekli, da so spet »in«.

SKIROJI SO »IN«

Seveda pa so današnji skiroji povsem drugačni od tistih iz naše mladosti. Danes je na voljo široka ponudba skirojev,

tako da se je včasih kar težko odločiti, kateri skiro izbrati. Skiroji se v prvi vrsti razlikujejo glede na uporabnika, saj so tisti, namenjeni odraslim, robustnejši in dovolijo prevoz tudi težjim osebam. Skiroji se razlikujejo tudi po velikosti koles. Skiro ima lahko majhna kolesa, ki niso večja od dvanajstih centimetrov, kolikor je zahteva evropske zakonodaje, lahko pa so skoraj dvakrat večja, ki omogočajo vožnjo preko robnikov in po slabši podlagi. Razlikujejo se po kakovosti in nosilnosti, velika izbira pa je tudi glede na oblikovanje in vsečnost modelov. V današnjem času je zelo veliko različnih modelov skirojev, tako da gotovo najdete primernega zase.

SKIRO JE PREVOZNO SREDSTVO

Včasih so se otroci s skiroji vozili le po igriščih in dvoriščih. Današnji otroci pa uporabljajo skiro ne le kot igračo, ampak tudi kot prevozno sredstvo. S skirojem se vozijo v šolo, knji-



žnico, na popoldanske dejavnosti oz. krožke ... S skirojem so otroci hitreje na cilju kot bi bili peš, z njim pa se lahko podajo tudi na daljše razdalje. Vedno več pa je tudi odraslih, ki se z njimi vozijo po opravkih, v službo, saj so skiroji uporabni tudi kot »vmesno prevozno sredstvo«, med avtobusno postajo in pisarno. Skiro je preprostejši za uporabo kot kolo, shranimo ga lahko kjerkoli. Z njim se lahko pripeljete skoraj povsod do vrat, ga zložite skupaj in odnesete s seboj ter tako veste, da je na varnem, da vam skiroja ne more odnesti kakšen nepridiprav. Enako je na dopustu. Vozimo ga v prtljažniku ali garaži avtodoma, zvečer pa ga, zloženega, preprosto pospravimo. Ker je skiro zložljiv, ga imate lahko vedno v avtu in ga vzamete takrat, ko ga potrebujete. Vožnja s skirojem je okolju prijazna!

poškodb. Na glavo v tem primeru (no, tudi za vožnjo do službe to ne bo odveč) poveznite čelado, na komolce in kolena pa ščitnike, saj bodo padci vsaj v začetku kar pogosti.

ZA ZDRAVJE

Vožnja s skirojem je odlična oblika vadbe. Med vožnjo »dela« tako rekoč vse

telo, poleg tega pa se gibljemo v naravi (in če imamo srečo tudi na svežem zraku ...). Z vsakodnevno vožnjo s skirojem boste postali in ostali »fit«.

Obstaja torej kup odličnih razlogov, zakaj bi si omislili skiro! Skiro nam bo prišel zelo prav tudi na dopustu!

ŠPORTNI REKVIZIT

Skiroji so primerni tudi za izvajanje raznih trikov in skokov, vendar boste morali za to kupiti prav poseben skiro, ki je temu primerno ojačan. S poceni skiroji iz prehrambenih diskontov pa se trikov nikar ne lotite, da ne bi prišlo do



MIKRO SKIRO

Moderni skiro znamke Micro je izdelan iz kakovostnega aluminija in namenjen redni uporabi. To pomeni, da so vgrajeni deli kakovostni in vzdržljivi ter ne zahtevajo veliko vzdrževanja. Ročaji so ergonomski in opremljeni z gumijastimi blažilci za primer padca. Ploščad je narejena iz vzdržljivih materialov, ki so odporni na padce. Tudi zavora mora služiti namenu.



HITRO

MICRO skiroji so odličan način, da se gibate na prostem, a veliko hitreje kot peš. Vi in vaši otroci se boste naužili svobode. Dvakrat hitrejšo sprosteno križarjenje po mestu z vetrom v lasih.

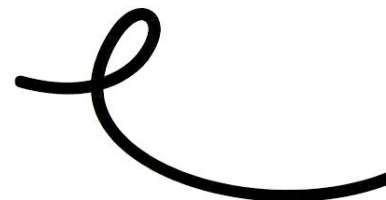
SKIRO JE PRIROČEN

Skiroji so super za otroke, ne samo za vožnjo v šolo ali po soseski, ampak tudi za družinske izlete. Skiroji so tudi idealno vozilo za vožnjo na delo. Priklepanje kolesa ali natikanje verige na svoje kolo; vožnja z vročimi in prepotenimi avtobusi ali neskončno iskanje parkirišča za avtomobil, za katerega tudi plačamo. Če želite, se lahko s skirojem peljete v službo, ga enostavno zložite in pospravite pod mizo v pisarni. Že ste pripravljeni za nov delovni dan.



ZAVZAME MALO PROSTORA

Skiro se preprosto zloži, poseben sistem pa zagotavlja, da se med zlaganjen otrok ne more poškodovati. Zložen skiro ne zasede veliko prostora.





VELIKA KOLESA

MICRO skiroji so narejeni le iz visokokakovostnih materialov. Skrbno načrtovanje funkcij se pozna pri upravljanju. Sistem zlaganja, na primer, ne dopušča, da bi se vmes ujeli majhni prsti. Kolesa na MICRO skirojih imajo spredaj najmanj 120 mm premera, kar izpolnjuje varnostne zahteve evropske zakonodaje. MICRO kolesa so iz najboljšega poliuretana, Shore A. Boljša kakovost poliuretana absorbira udarce, kot so kamni na pešpoti, in omogoča udobnejšo in varnejšo vožnjo.



GUMA NA KONCU ROČAJEV

Na koncu ročaja MICRO skiroja so gumijasti čepki za zaščito pred poškodbami, kar zagotavlja daljšo življenjsko dobo vašega skiroja. Ko skiro pade, ob tla udari gumijasti čepček. Vsi ročaji so narejeni iz nestrupenih sestavin. V primeru, če otrok da ročaj v usta ali celo pogoltne košček, to ne predstavlja nevarnosti za zdravje.



SKIROJI VRHUNSKKE KVALITETE
ZA OTROKE IN ODRASLE
www.micro-skiro.com
031 707 917



DOŽIVITE SVOBODO - S SKIROJEM NA POČITNICE