

Golf. Das Auto. Slovenski avto leta 2013.



kazalo



Na naslovnici

Volkswagen Golf,
www.volkswagen.si

Letnik 9, številka 1.

Naslednja številka izide 11. februarja 2013.

Mestne revija, d. o. o.

Šmartinska cesta 106, 1000 Ljubljana

Fax: (01) 60 05 579

E-mail: info@citymagazine.si

Direktorica: Janja Prijatelj — (01) 60 05 577 —

janja.prijatelj@citymagazine.si

Odgovorna urednica: Helena Peterlin — 040 474 000 —

helena.peterlin@citymagazine.si

Oglasno trženje:

Anja Celar — (01) 60 05 576 — anja.celar@citymagazine.si

Jana Glumac — (01) 60 05 574 — jana.glumac@citymagazine.si

Nada Janša — (01) 60 05 576 — nada.jansa@citymagazine.si

Bibijana Medved — (01) 60 05 578 — bibijana.medved@citymagazine.si

Uredništvo: Špela Dobnikar, Jasmina Dvoršek,

Vanja Hočevar, Miha Jarh, Marko Kastelic,

Manja Kovačič, Katja Koclevičar,

Alja Lah, Nina V. Orlic, Sara Rotter

Fotografija: Ana Če, Matevž Maček

Lektura: Daria Škerlavaj

Prelom: Biro Stara Ljubljana, d. o. o.

Distribucija: Aleksandar Marković — 040 474 000 —

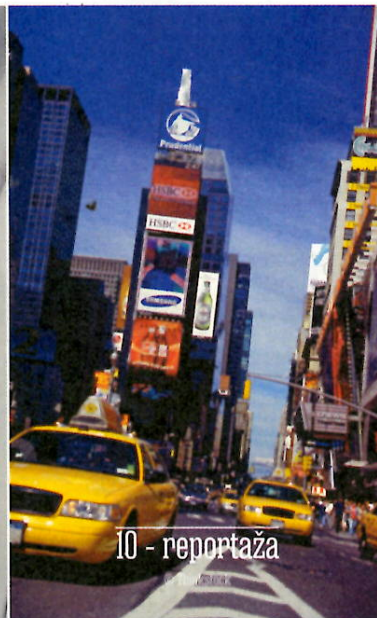
asa@markovic@citymagazine.si

Tisk: Set, d. o. o., Vevška cesta 52, Ljubljana

Layout: samourai.fr

Naklada: 70.000 izvodov

V uroditvstvu ne odgovarjamo za spremembe v programu
prereditev po zaključku redakcije. Nenaročenih gradiv in
materialov (besedila, fotografije) ne vrnemo.



v zraku

10 - reportaža

Taksi — simbol mesta

12 - pogovor

Tina Lasič Andrejevič,
oblikovalka maske

14 - buzz buzz

Drobne novice
iz vašega mesta

16 - destinacija

Jordaan — mirna stran
Amsterdama

utrip mesta

20 - lokali in kulinarika

Kuharski mojster Igor Jagodič,
Gostilna Kovač in Gostilna
Petkovšek

22 - moda

Novoletne zaobljube modni
garderobi

23 - svet po moško

Moška roba

24 - otroci

Razgibana zima

25 - najdeni predmet

Fitzsu Grand Prix,
avtomobilček oblikovalca
Karima Rashida

kulturni izbor

27 - filmska platna

Filmska poslastica:
Django brez okovov

28 - glasba

Indie rock: Paul Banks

29 - odri in razstave

Gledališče: Hamlet

promo

30 - pssst

CITY MAGAZINE

Brezplačno revija za sodoben življenjski slog

Moška roba

O majhnih in velikih stvareh, zaradi katerih moški ostajamo moški tudi prvi mesec v letu.



Rešitelj bolečih nog (cena: okoli 310 evrov)

Kdor med nami ni naveličan dolgotrajne in dolgovazne hoje med terminali po letališčih, naj vzdigne roko, in povedali mu bomo, da obstajajo še precej večja letališča kot tisto na Brniku. In ker je nekdo določil, da smo zakotniki, ki si zaslužimo potovati iz najbolj oddaljenega terminala na frankfurtskem letališču, smo prisiljeni iskati rešitve. Še kako bi nam zato prišel prav pričujoči hibridni kovček Micro Luggage Scooter, ki ga je švicarsko podjetje Micro Mobility Systems razvilo z znano manufakturo kovčkov Samsonite. Uganili ste, njihov kovček je mogoče razstaviti v tisti zaresen trikolesni skiro z nosilnostjo 100 kilogramov, s katerim bomo kot bi mignil prispeli do zelenega terminala in v miru popili kavo pred naslednjim poletom. www.micro-mobility.com

Kam pa kam?

Aktivnežem tam zunaj bo kmalu priskočil na pomoč Smart Activity Tracker podjetja Withings, katerega ime samo nam pove, da gre za napravo, ki sledi našim aktivnostim. Na primer premerjeni razdalji med hojo in tekom, pokurjenim kalonijam in kakovosti spanca. Sledilec tehta peresnolahkih osem gramov, na sprednji strani je opremljen z majhnim zaslončkom, na zadnji pa z merilcem srčnega utripa. Baterija v njem zdrži dva tedna, z mobilnikom in aplikacijo za pametne mobilnike pa ga povežemo prek Bluetootha. Nič, "pofočkali" se bomo na spletnem naslovu www.withings.com/activity-tracker in naj nas kar lepo obvestijo, ko bo ta odlična zadevica na voljo. www.withings.com/activitytracker



Čez drn in strn

Ob imenu kolesa podjetja Surly boste pomislili, da je napravljeno samo zato, da bi se z njim po kraterjih na Luni preganjali astronauti, a zagotavljamo, da temu ni tako. Vemo, da nas je težko prepričati v nasprotno, saj je Moonlander Bike tudi videti tako, kot da ga bodo vsak čas polepili z "rdečimi biki", nanj posadili Felixa Baumgartnerja in ju skupaj lansirali do našega naravnega satelita na nebu. A ugotovili smo, da bi se bilo, namesto tam zgoraj, z njim odlično voziti po snegu, pesku ali kamnitem terenu. Zaradi njegovih velikih smešno širokih koles, ki pod sabo teptajo podlago kot za stavo. Še čakamo, koliko bo treba odšteti zanj, a glede na to, da je obdarjen z najmodernejšo opremo, njegov okvir pa težak le dva in pol kilograma, najverjetneje ne bo na prodaj v "štacunah" pri sadju. www.surlybikes.com



100 v

Dobroc



Razmišlja nove čase tem, bi la ne? Zato k modnem Watch, od slo za bol rakom, pa odvisno p se bomo ljena s sili jastim ohi platjo iz n dolarjev a naročimo Ifacewatc

moški i

Zlo

čela

Se v slu kamo s vemo, k je čelad nehno r tale zlo: več bar nahrbt: tnih fičr 100 evr: datka, k ščitna p www.u

